SUZUKI

DR-Z 400SM

La esencia del Supermotard

La DR-Z400SM te introducirá en el excitante mundo del Supermotard con una atractiva moto de avanzada tecnología. Un compacto motor de vigorosa respuesta y unas suspensiones de origen off-road, junto con la estilizada carrocería, te permiten el más puro placer de pilotaje. La DR-Z400SM es tan ágil como aparenta y está esperándote, perfectamente equipada para el día a día, para ofrecerte toda la diversión en carretera o circuito.

DR-Z 400SM

019: Negro Sólido

Gran freno de disco delantero flotante

Amortiguador trasero regulable

Horquilla invertida derivada de la RM250

- El motor 4T DOHC, cuatro válvulas, refrigeración líquida y 398 cc ofrece una aprovechable banda de potencia y un gran par motor, así como un diseño reducido y compacto.
- El encendido electrónico digital DC-CDI controla en todo momento la posición del acelerador y el régimen del motor, ajustando al máximo el encendido y la eficacia de la combustión.
- El depósito de aceite se encuentra integrado en el propio chasis, permitiendo una ubicación más baja del motor para una mayor agilidad.
- Máxima ligereza: Muelles de válvulas cortos fabricados en acero de alta resistencia, pistón forjado, cilindro con tratamiento SCEM para reducir el peso y mejorar la transferencia térmica y tapas de embrague, encendido y culata en aleación de magnesio.
- Motor de arranque eléctrico y descompresor automático para una inmediata puesta en marcha.
- Estilizada carrocería que facilita al máximo los movimientos del piloto en las uniones de depósito, asiento, deflectores y guardabarros trasero.
- El compacto y estrecho chasis en tubos de acero al cromo molibdeno de finas paredes, junto con el subchasis trasero desmontable en aluminio, garantizan una agilidad y ligereza incomparables.
- La horquilla delantera invertida derivada de la RM250 de motocross incorpora un tratamiento antifricción en la parte exterior de las barras para un funcionamiento extra suave de las mismas.
- Monoamortiguador trasero regulable en compresión, extensión y precarga de muelle anclado a un basculante en aleación de aluminio mediante un sistema progresivo de bieletas.
- Los grandes discos de freno, de 310 mm y flotante el delantero y de 240 mm el trasero, aseguran una frenada impecable.
- Nuevo manillar Renthal conificado para reducir vibraciones.
- Neumáticos radiales de alto agarre montados en anchas llantas de aluminio y pintadas en negro.
- Compacto tablero de instrumentos digital multifunción con velocímetro, cuentakilómetros con contadores parciales, reloj horario y cronómetro con posibilidad de cuenta regresiva.
- Nuevos deslizadores en los ejes delantero y trasero.
- Los nuevos gráficos, heredados directamente de la gama RM 2006 y los nuevos intermitentes con plástico blanco ofrecen una imagen atractiva y moderna.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Cuatro tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 1 cilindro
Diámetro x carrera	90,0 x 62,6 mm
Cilindrada	398 cc
Relación de compresión	11,3:1
Potencia	40 CV
Alimentación	Carburador MIKUNI BSR36
Encendido	Electrónico CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	5 velocidades, toma constante
Sistema de transmisión	Cadena
Longitud total	2.225 mm
Ancho total	870 mm
Altura total	1.185 mm
Distancia entre ejes	1.460 mm
Altura desde el suelo	260 mm
Altura del asiento	890 mm
Peso en vacío	135 kg
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica, ajustable en ext. (18 pos.) y comp. (14 pos.)
Suspensión trasera	Bieletas, hidráulica, multiajustable
Freno delantero	Simple disco
Freno trasero	Simple disco
Neumático delantero	120/70R17 58H con cámara
Neumático trasero	140/70R17 66H con cámara
Depósito de gasolina	10 L.
Colores	YU1: Nuevo Amarillo Champion 019: Negro Sólido

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto DR-Z400SM • Edición 2007
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change